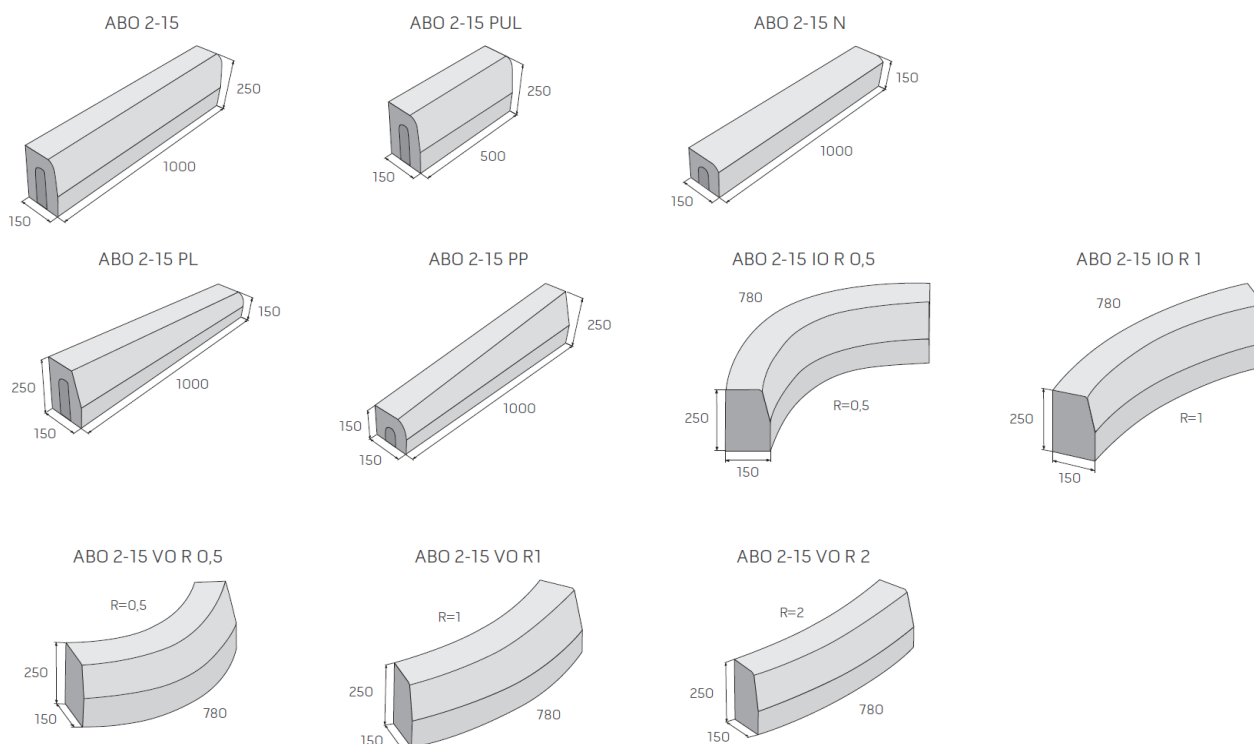


## SILNIČNÍ OBRUBNIKY ABO 2-15



Betonové obrubníky slouží k pevnému a stabilnímu ohraničení dlážděných ploch a zajišťují tak položené dlažební kameny proti vodorovnému posunu. Pokud je to možné, je vhodné při osazování obrubníků vycházet ze skladebných modulů dané dlažby a pro krajní řadu kamenů u obrubníků využít krajové nebo poloviční kameny bez nutnosti dořezávání či štípání. Pro tento účel doporučujeme před uložením obrubníků ověřit skladebné rozměry uvažované dlažby vyskládáním potřebného množství kamenů, včetně doporučených spár přímo v místě stavby. Silniční obrubníky jsou vyráběny v základním barevném a povrchovém provedení - povrch hladký barva přírodní.

### Rozměry výrobků



### Technické specifikace

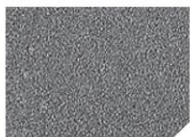
název produktu	rozměry			měrná jednotka	povrch	paleta / ks	kus /kg	hmotnost výrobků na pal. (kg)	druh palety
	délka	šířka	výška						
ABO 2-15	1000	150	250	ks	hladký	18	80	1440	M 120X90
ABO 2-15 PUL	500	150	250	ks	hladký	30	40	1200	EUR 120X80
ABO 2-15 N	1000	150	150	ks	hladký	28	50	1400	M 120X90
ABO 2-15 PP	1000	150	150/250	ks	hladký	6+6	70	840	EUR 120X80
ABO 2-15 PL	1000	150	150/250	ks	hladký	6+6	70	840	EUR 120X80
ABO 2-15 VO R 0,5	780	150	250	ks	hladký	6	55	330	EUR 120X80
ABO 2-15 VO R 1	780	150	250	ks	hladký	6	59	355	EUR 120X80
ABO 2-15 VO R 2	780	150	250	ks	hladký	6	62	370	EUR 120X80
ABO 2-15 IO R 0,5	780	150	250	ks	hladký	6	73	440	EUR 120X80
ABO 2-15 IO R 1	780	150	250	ks	hladký	6	68	410	EUR 120X80

## SILNIČNÍ OBRUBNÍKY ABO 2-15



Barevné provedení

### Silniční obrubníky – povrch hladký

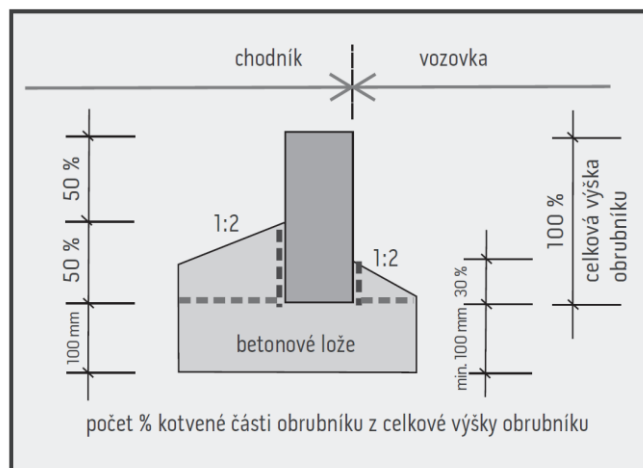


přírodní

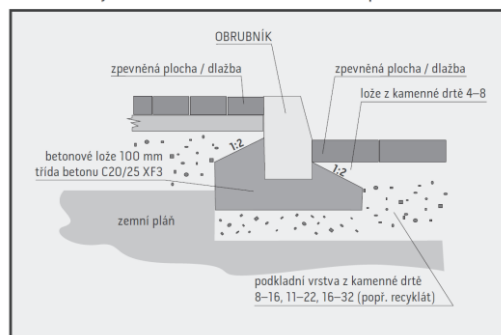
### Zásady pro usazení obrubníků

Obrubníky se osazují do lože ze zavlhlého betonu (třída C 20/25 XF3) na pevný, ztuhlý podklad, ze které se vytvoří také opěrka obrubníku (dle obrázku). Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládávaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100 mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10 mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm), nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20 mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit, nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

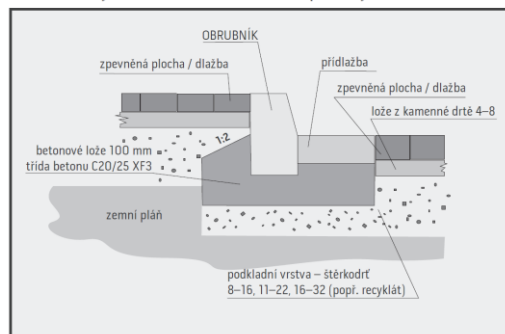
Základní schéma zabudování obrubníku



Schématiké vyobrazení usazování obrubníku v dlážděné ploše



Schématiké vyobrazení usazování obrubníku a přídlažby



### Vysvětlivky k piktogramům

- Plocha pochozí
- Plocha pojízdná osobními automobily
- Plocha pojízdná nákladními automobily
- Ochranný systém Protect System IN
- Impregnace Protect System TOP
- Impregnace Perfect Clean TOP (PCT)
- Odolnost vůči mrazu
- Zvýšená protiskluzná charakteristika
- Výrobky podléhající příslušným evropským normám

