

POKLÁDKA BETONOVÉ DLAŽBY

1. Úprava pláňe

Pláň je v terminologii dopravních staveb chápána plocha vytvořená skrývkou či násypem zeminy tvořící základ pro konstrukci zpevněné plochy. Pro účely kladení dlažeb je již pláň třeba věnovat zvýšenou pozornost. Kvalita provedení pláňe zásadně rozhoduje o dlouhodobé kvalitě celé dlážděné zpevněné plochy. Nedostky v kvalitě provedení pláňe nedokáže eliminovat ani ta nejkvalitnější betonová dlažba. Pláň by měla být provedena dle projektové dokumentace při respektování geologického podloží. Je důležité, aby pláň plnila tyto nejdůležitější funkce:

- Schopnost buď v přirozeném nebo dohnutném stavu přenášet vyprojektované zatížení konstrukcí zpevněné plochy a odolávat jejím nahodilým zatížením.
- Rovnoměrné zhutnění a tím zajištění plošné stability konstrukce zpevněné plochy.

- Soulad s projektovou dokumentací – výškově srovnána tak, že její rovina bude rovnoběžná s rovinou budoucího povrchu zpevněné plochy.
- Provedení z materiálu propustného pro vodu bez nebezpečí sedání s řádným odvodněním pláňe.
- Zvláštní pozornost musí být věnována plochám pláňe tvořeným na hlubokých výkopech pro inženýrské sítě. Ty je třeba systematicky hutnit po vrstvách od dna výkopu až po vrchní rovinu pláňe.
- Míra zhutnění povrchu pláňe musí vycházet ze statického výpočtu napětí na povrchu pláňe vyvozeného konstrukcí zpevněné plochy a jejím nahodilým zatížením. Za minimální míru zhutnění lze označit zhutnění na $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ (modul přetvárnosti).
- Budování pláňe s vyváženou bilancí zemních prací, tzn. min. náklady na odvoz a dovoz zeminy.

2. Materiál podkladních vrstev

Pro konstrukce podkladních vrstev se běžně používá:

Kamenivo frakce	0 - 4 mm
	4 - 8 mm
	8 - 16 mm
Kamenivo frakce	0 - 2 mm
	2 - 5 mm
	8 - 16 mm
	16 - 32 mm
	32 - 63 mm

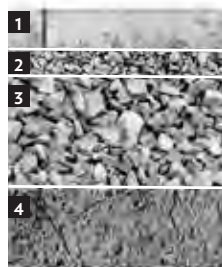
3. Příprava podloží pro kladení dlažeb

Úvodem je třeba předeslat, že skladba podkladních vrstev zpevněné plochy je vždy závislá na konkrétních geologických poměrech zeminy pod pláňí a předpokládaném zatížení budoucí zpevněné plochy. Velký důraz musí být kladen na správné hutnění jednotlivých vrstev podkladních ploch. Zpravidla by to mělo být prováděno po vrstvách max. tloušťky 100-150 mm. Podkladní vrstvy kopírují spád budoucí zpevněné plochy.

Nejvhodnějším materiálem pro kladecí vrstvu je drčené kamenivo frakce 4-8 mm. Jako alternativu lze využít i frakci 2-5 mm. Není vhodné používat frakce s velkým obsahem prachových částic. Kladecí vrstvu navyšujeme o cca 3-5 mm oproti projektu, jelikož finálním hutněním betonové dlažby dochází k poklesu vrchní části kladecí vrstvy.

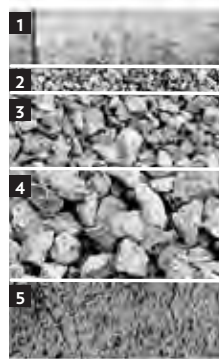
4. Doporučené skladby podkladních vrstev

4.1. Chodník pro pěší



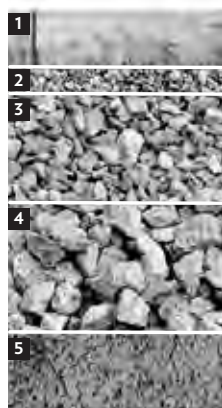
- Skladba:**
vrstva (výška)
- 1 dlažba (60 mm)
 - 2 kladecí vrstva (30-40 mm)
drčené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm
 - 3 nosná vrstva (150 mm)
šterkodrť 0-32 mm
 - 4 hutněná pláň ($E_{def2} = 30-45 \text{ MPa}$)

4.2. Chodník sobčasným vozidlem aut do 3,5 t



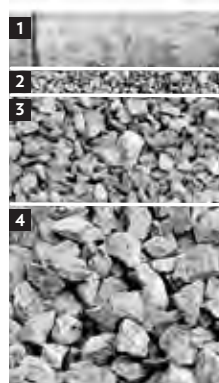
- Skladba:**
vrstva (výška)
- 1 dlažba (60-80 mm)
 - 2 kladecí vrstva (30-40 mm)
drčené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm
 - 3 nosná vrstva (100 mm)
šterkodrť 0-32 mm
 - 4 roznášecí vrstva (150 mm)
šterkodrť 0-45 mm
 - 5 hutněná pláň ($E_{def2} = 45 \text{ MPa}$)

4.3. Plocha pro jezd vozidel do 3,5 t



- Skladba:**
vrstva (výška)
- 1 dlažba (80 mm)
 - 2 kladecí vrstva (30-40 mm)
drčené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm
 - 3 nosná vrstva (150 mm)
šterkodrť 0-32 mm
 - 4 roznášecí vrstva (170 mm)
šterkodrť 0-63 mm, popř. 32-63 mm
 - 5 hutněná pláň ($E_{def2} = 45 \text{ MPa}$)

4.4. Plocha pro jezd vozidel nad 3,5 t



- Skladba:**
vrstva (výška)
- 1 dlažba (100 mm)
 - 2 kladecí vrstva (30-40 mm)
drčené kamenivo 4-8 mm, popř. 2-5 mm
 - 3 nosná vrstva (150 mm)
šterkodrť 0-32 mm
 - 4 roznášecí vrstva (250 mm)
šterkodrť 32-63 mm
 - 5 hutněná pláň ($E_{def2} = 45 \text{ MPa}$)

Při konečné úpravě plochy vytvořené z betonové dlažby

CSB – LEGANTO s výškou 50 mm

CSB – VALENCIA s výškou 60 mm

důrazně nedoporučujeme plochu hutnit vibrační deskou.

Pouze v případě plochy z betonové dlažby CSB – VALENCIA o výšce 80 mm je možná plochu hutnit vibrační deskou s maximální hmotností do 50 kg.

Betonová dlažba CSB – VALENCIA má specifické moderní tvarové uspořádání vyznačující se tenkými podlouhlými bloky. Především v těchto blocích je při zatížení vyvolán velký ohybový moment, který může způsobit rozlomení dlažebního bloku v pozici blízko středu kolmo na podélnou osu prvku.

CSB - LEGANTO je díky svému rozměru (poměru stran k výšce prvku) namáhána stejně a proto může docházet ke stejnému jevu.

Prosíme Vás o důsledné dodržování našeho doporučení. V případě pokládky je tedy obzvláště důležité klást velký důraz na dokonalé zhutnění a rovinatost připraveného podkladu krytu. Doufáme, že estetická hodnota díla Vám vyváží nepohodu tohoto nestandardního řešení.